De acuerdo con la SCT, hasta septiembre serán entregadas las obras de ampliación de la autopista Guadalajara-Colima.

Retrasa Grupo Higa autopista en Colima

CÉSAR RUBIO

GUADALAJARA.- ¿Le gustaría viajar a Colima y ahorrar 40 minutos?, pues tendrá que esperar hasta septiembre.

La construcción de un nuevo cuerpo de la autopista Guadalajara-Colima, que permitirá alojar dos carriles por sentido, no será entregada en abril, como había prometido el Grupo Higa, encargado de la obra.

"El desfase que se tuvo en esta obra fue debido a una gestión de expropiación de una parte del terreno donde estarían asentados unos apoyos de uno de los puentes", explicó Salvador Fernández Ayala, delegado en Jalisco de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

"El periodo de ejecución se está pactando en el transcurso del tercer trimestre del año (2018)", indicó.

El proyecto, a cargo de Higa, lleva un 87 por ciento de avance global y tiene una inversión de 3 mil 500 millones de pesos.

"Al final podemos tener todo lo demás hecho, pero si no contamos con la conectividad que nos va a dar ese último puente, pues no va a ser posible operarla al 100 por ciento hasta que no tengamos la conclusión de esta gran estructura", comentó el delegado de la SCT.

"Los atrasos ya se dieron, lo último era el liberar el derecho de vía de este gran puente, es la única situación que tenían, de esta manera ya sólo nos ajustamos a los tiempos que los rendimientos de obra nos están dando", justificó el funcionario.

El proyecto, que abarca 58 kilómetros, de los 148 que tiene en total de longitud la vía, arrancó el 17 de marzo de 2011 y en ese entonces se proyectó que se concluiría en 2013, pero se pospuso por trabas en la liberación de una vía.

En junio 2014, se dijo que se terminaría en 2016, luego se cambió a abril de este año y ahora será hasta septiembre.

Una vez concluido el proyecto, la vía federal contará con cuatro casetas de peaje ubicadas en Acatlán, San Marcos y dos en Sayula.

Una espera de 7 años

Las obras de ampliación en la autopista Guadalajara-Colima, a cargo de Grupo Higa, arrancaron el 17 de marzo de 2011.

- Al inicio, se dio a conocer que el proyecto concluiría en 2013, pero se pospuso por trabas en la liberación de una vía.
- En junio 2014, se informó que las obras terminarían en 2016.
- Después, se dio a conocer que concluirían en abril de 2018 y ahora hasta septiembre, por una gestión de expropiación de un terreno.

$3,500 millones es el costo de la obra.

58 kilómetros abarca.

87% reporta de avance.

Clausura la Profepa carretera en Campeche

REFORMA / STAFF

El proyecto de modernización y ampliación de la Carretera Costera del Golfo Campeche-Mérida, Camino Real a Mérida, fue clausurado por la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa), por no contar con autorización de impacto ambiental.

El cierre de la vía en el tramo 0+000 al 5+800, en el estado de Campeche, fue ejecutado el pasado 20 de diciembre de manera temporal, pero ayer la dependencia dio a conocer que éste cambiaba a parcial temporal.

La Profepa explicó que la empresa encargada solicitó el levantamiento de la clausura ante el riesgo que representa para la población y la vida silvestre del ecosistema costero una línea de transmisión de alto voltaje subterránea, perteneciente a la Comisión Federal de Electricidad, que quedó expuesta en el tramo carretero.

"La empresa presentó una propuesta de actividades de protección de las líneas de conducción eléctrica, en la que también se incluyen medidas de prevención y mitigación, y la protección y reforzamiento de los registros que se encuentran en el camellón central, así como de las obras de drenaje por donde pasa la línea de transmisión", precisó.

La dependencia indicó que sólo ordenó el retiro de sellos de clausura ubicados en los sitios del proyecto donde se llevarán a cabo las actividades de protección y aclaró que el resto de las obras y actividades del proyecto continuarán clausuradas hasta que la empresa acredite contar con la autorización de impacto ambiental, al encontrarse la vía al interior del Área Natural Protegida Reserva de la Biósfera "Los Petenes".

Especial

Anuncio de clausura en la vía Campeche-Mérida.

Cae en insolvencia otra proveedora de Pemex

Quiebra contratista acusada de fraude

Denuncian en 2014 ilícitos de empresa en operaciones de factoraje

VÍCTOR FUENTES

Una contratista de Pemex, señalada en 2014 por un presunto fraude similar al de Oceanografía, fue declarada en quiebra.

Se trata de la empresa Avalon Marine, antes conocida como Representaciones y Distribuciones Evya, a la que Citibanamex acusó de un supuesto fraude de 30 millones de dólares en operaciones de factoraje.

El pasado 23 de octubre, el juez federal, Rodolfo Sánchez Zepeda, declaró la quiebra de Avalon, que entre 2014 y 2016 cumplió un contrato de servicios petroleros por 2 mil 134 millones de pesos, adjudicado por Pemex Exploración y Producción (PEP).

La sentencia de quiebra, sin embargo, fue notificada hasta este miércoles mediante edicto en el Diario Oficial.

La quiebra incluye 605 créditos reconocidos, incluidos unos 275 millones de pesos con instituciones financieras como Banregio, Bancomext, Financiera Bepensa, CI Banco, GE Capital y Ve por Mas.

La denuncia de Citibanamex por el supuesto fraude no resultó en cargos penales de los que se tenga conocimiento público, y ese banco ni siquiera aparece como acreedor reconocido de Avalon Marine en la sentencia respectiva.

Las deudas más importantes de Avalon Marine, de hecho, son nueve créditos con entidades relacionadas con sus propios dueños, los hermanos Camargo Salinas, y otras de sus empresas de Grupo Evya, a las que debe más de 3 mil 500 millones de pesos.

Cuando Avalon fue declarada en concurso, en agosto de 2016, el juez ordenó mantener vigente un contrato de arrendamiento puro con Unifin Financiera para la renta del buque petrolero Don Fili, lo que permitió mantener los servicios a PEP.

La quiebra fue declarada luego de que Avalon no logró un convenio con sus acreedores, y ahora, la función del síndico Gerardo Sierra consiste en liquidar los bienes de la empresa y pagar lo que se pueda.

La lista de empresas de servicios petroleros que han caído en procesos judiciales por insolvencia ha crecido en los últimos meses en el país.

Además de las quiebras de Avalon y Oceanografía, están en trámite concursos mercantiles de Perforadora Oro Negro, que rentaba cuatro plataformas a Pemex Exploración y Producción y debe más de 961 millones de dólares, y Tecnologías Relacionadas con Energía y Servicios Especializados, integrante del consorcio que en 2013 ganó un contrato por 500 millones de dólares de PEP para servicios de compresión.

También atraviesa por concurso mercantil la empresa Marítima de Ecología (Marecsa), que obtuvo contratos por unos 5 mil millones de pesos con PEP en la década pasada, pero ahora debe al menos 705 millones de pesos.

Paragon Offshore Contracting GMBH, filial de la firma estadounidense del mismo nombre, también solicitó su concurso, pero un juez federal desechó la petición el pasado 17 de noviembre.

Bajo lupa

La empresa Avalon Marine era antes conocida como Representaciones y Distribuciones Evya.

$275 millones debe a instituciones financieras como Banregio, Bancomext, Financiera Bepensa, CI Banco, GE Capital y Ve por Mas.

605 créditos reconocidos incluye la quiebra.

$3,500 millones adeuda a entidades ligadas a Grupo Evya.

$2,134 millones es el monto del contrato que obtuvo con Pemex Exploración por servicios petroleros entre 2014 y 2016.

RECUPERA EL GOBERNADOR ASTUDILLO DESPUÉS DE 10 AÑOS VUELO MONTREAL-ACAPULCO

- El mandatario estatal recibió a los turistas a quienes se les obsequiaron artesanías y bebidas tradicionales de Guerrero.

ACAPULCO.- En el marco de las continuas acciones para el incremento de vuelos internacionales, que han venido realizando el gobierno de Héctor Astudillo Flores, después de 10 años de no haber aterrizado vuelos procedentes de Canadá, este miércoles arribaron dos vuelos procedentes de Montreal y Toronto, al puerto de Acapulco.

Los vuelos aterrizados en el Aeropuerto Internacional de Acapulco "Juan N. Álvarez", el primero en punto de las 10:50 de la mañana arribó de Toronto con 184 personas a bordo, de igual manera llegó de Montreal, siendo el vuelo inaugural a las 13:20 horas con 189 turistas, ambas aeronaves son pertenecientes a la aerolínea Sunwing.

Con este resultado la Perla del Pacífico, reafirma su regreso a las pantallas de itinerarios en los aeropuertos fuera de México, impulsados entre Canadá y Guerrero el intercambio social, comercial y turístico beneficiando a ambas entidades.

Cabe mencionar que el vuelo proveniente de Toronto dio inicio a la temporada, la cual concluirá el miércoles 28 de marzo del presente año, la frecuencia aérea que se tendrá entre estos destinos será de un vuelo a la semana, con una capacidad de 189 pasajeros por viaje.

Colocando a este destino de playa entre los preferidos por los canadienses para vacacionar, mientras el frío invierno permanecen en las ciudades de ese país, no han dejado de venir cada año para disfrutar de las cálidas playas y tropical clima que no se compara con otro lugar.

Con música folclórica, paquetes con información turística y bailes tradicionales, recibieron a los pasajeros del vuelo de Montreal, el gobernador del estado, Héctor Astudillo Flores, el secretario de Turismo, Ernesto Rodríguez Escalona, el Subsecretario de Promoción Turística, Jesús Radilla Calderón, representantes de la aerolínea Sunwing.

Responsable de publicación: Artemisa Machado Aragón. Inserción pagada.